



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Informe

Número:

Referencia: EX-2018-23418973-APN-DGD#MTR – EL PRESIDENTE DE LA NACIÓN SE EXCUSA RESPECTO DE LA RENEGOCIACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN DE AUSOL – MINISTERIO DE TRANSPORTE.

DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS JURÍDICOS.

I.- Por el expediente de la referencia, tramita un proyecto de decreto (identificado como IF-2018-27711158-APN-DGAJ#MTR, v. Nro. de orden 5) mediante el cual el Presidente de la Nación se excusa de intervenir, en relación al acuerdo de renegociación contractual del Contrato de Concesión del Acceso Norte entre el Estado Nacional y la concesionaria Autopistas del Sol S.A. y se establece que le corresponderá a la señora Vicepresidenta de la Nación entender en tales cuestiones.

Al respecto, se señala que en las actuaciones se verifican, entre otras, las siguientes intervenciones:

-En Nro. de orden 4, la Subdirectora de la Oficina Anticorrupción señala que la Dirección Nacional de Vialidad informó, a través de su nota NO-2017-20158406-APN-DNV#MTR, que la firma AUSOL S.A. presentó la “Declaración Jurada de Intereses” el 7/9/17, en la que refiere encontrarse en uno de los supuestos enunciados por el artículo 1º del Decreto N° 202/17 (relación de parentesco por consanguinidad dentro del cuarto grado) con relación al Señor Presidente de la Nación Argentina. Agrega que el vínculo está dado en virtud de que la empresa SOCMA AMERICANA S.A. - sociedad en la que son socios personas físicas vinculadas familiarmente con el Señor Presidente de la Nación -, es controlante de SIDECO AMERICANA S.A. y esta última, fue accionista de AUSOL S.A. hasta el 23/5/17, es decir durante el último año calendario (conforme lo previsto por el artículo 1º del Decreto N° 202/17). En función de lo expuesto, la mencionada OFICINA ANTICORRUPCIÓN, a fin de dar adecuado cumplimiento a lo dispuesto por el citado Decreto N° 202/17, recomienda hacer saber a la Dirección Nacional de Vialidad y al Ministerio de Transporte que el Ingeniero Mauricio Macri deberá abstenerse de tomar intervención en la firma Ad Referéndum del contrato de renegociación que tramita por el expediente de referencia, en cumplimiento del artículo 4º inciso d) del Decreto N° 202/17.

-En Nro. de orden 5 se acompaña el proyecto de decreto de que se trata (IF-2018-27711158-APN-DGAJ#MTR).

-En Nro. de orden 6, dictamina la Dirección General de Asuntos Jurídicos del Ministerio de Transporte, quien destaca que conforme a la doctrina de la Procuración del Tesoro de la Nación, “la posibilidad de recusar tanto a los señores ministros como al Poder Ejecutivo Nacional ha sido ampliamente aceptada por la doctrina, aún en ausencia de disposición legal expresa sobre el particular (Dictámenes PTN, 212:299)”, por

lo que concluye que, ante un eventual conflicto de intereses, se debe reconocer la facultad de excusarse del titular del Poder Ejecutivo. Agrega que “si bien en los términos del artículo 6° de la ley N° 19.549 la elección del funcionario que le corresponde legalmente actuar en caso de excusación lo determina el superior jerárquico del órgano excusado, atento a las especiales características del caso y su carácter excepcional... cabe estar a lo dispuesto por el artículo 88 de la Constitución Nacional, el cual prevé el ejercicio del Poder Ejecutivo por parte del Vicepresidente de la Nación en caso de mediar alguna causa de inhabilidad del Presidente.”

-En Nro. de orden 9, se remiten las actuaciones a esta SLyT para la prosecución de su trámite.

II- En cuanto al contenido del acto proyectado -el cual ha sido elaborado y cuenta con la intervención de las áreas competentes- y sus aspectos valorativos y técnicos, se señala que tales extremos resultan ajenos a las competencias asignadas a esta Asesoría por el Decreto N° 78/00 y por la Resolución de la Secretaría Legal y Técnica de la Presidencia de la Nación N° 32/12, limitándose esta dependencia a realizar un análisis estrictamente formal de los mismos.

Analizado en tal aspecto el proyecto de decreto, como archivo embebido al presente, copia del mismo con observaciones de dicho tenor volcadas en su texto.

III- Oportunamente deberá generarse el documento GDE -Decreto- pertinente, el que deberá ser sometido a consideración y eventual refrendo del MINISTRO DE TRANSPORTE.

IV- En virtud de lo expuesto, se envían las presentes actuaciones a los fines de su intervención.